Проектная работа по теме «Проект автомобильной дороги «Подъезд к п.Нерлинка» во Владимирской области».

Участок работ находится в административно-территориальных границах Камешковского района Владимирской области вблизи н.п. Нерлинка. Автомобильная дорога «Подъезд к д. Нерлинка» относится к V технической категории. Общее направление трассы — юго-западное.

Автомобильная дорога имеет одну полосу движения и является подъездной дорогой, соединяющей населенный пункт с дорогой общего пользования «Хохлово- Коверино». Среднесуточная интенсивность движения на 2020 год составляет 40 авт./сут.

Согласно нормам приняты следующие технические нормативы:

- нормативная осевая нагрузка – А10 (100кН);

- расчетная скорость – 60км/час;

- число полос движения – 1;

- ширина земляного полотна –8.0м;

- ширина проезжей части – 4.5м;

- ширина обочины – 1.75м;

- тип дорожной одежды и вид покрытия – облегченный асфальтобетон;

- наименьший радиус кривых в плане – 200м;

- наименьший радиус кривых в продольном профиле:

- выпуклых – 6702м;

- вогнутых – 1915м

Для обеспечения водоотвода предусмотрено устройство водопропускных труб. На дорогах местного значения допускается применение труб отверстием 0,5м при длине трубы до 15м. Для уменьшения объемов земляных работ в проекте принято отверстие трубы 0.6м. Предусмотрено устройство двух ж/б труб отв. 0,6м на ПК0+20 и ПК5+40 длиной 10,12м и 12,63м соответственно.

Проектом предусмотрено устройство следующего типа дорожной одежды:

- Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона горячего плотного типа Б марки II;

- Верхний слой основания из фракционированного щебня марки с заклинкой высокопористой песчаной а/б смесью марки II

-Нижний слой основания из фракционированного щебня

- земляное полотно – песок мелкий

Расчет дорожной одежды нежесткого типа выполнен в программе **Кредо Радон**.

Для проектирования продольного и поперечного профилей была использована программа **Топоматик Robur– Автомобильные дороги**.

При выполнении работы были решены следующие задачи:

- запроектирована трасса,

- назначены отверстия малых водопропускных сооружений,

- рассчитана дорожная одежда,

- составлены продольный и поперечные профиль дороги.